



האפרה להפחחת זיהום האויר במטרופולין גוש דן

נערכה ונחתמה בתל אביב-יפו,
ביום שני, י'ח בכסלו תשס"ו, 19 בדצמבר 2005

או, ראש הערים המעורב אטטופולין גוש דן:

תל אביב-יפו, ראשון לציון, חולון, הרצליה, פתח-תקווה, בת-ים, נבעתם, בני-ברק, קריית-אונו, או יהוד, יהודה, יהודה-טערזון ואוזו

עכירות בחומרתו של זיהום האויר האופף את אזורנו;

מכירות בעובדה כי ליזיון האויר השפועל שלילית על בריאות הציבור ועל איכות חיים, במיוחד של ילדים וקשישים;

מכירות בנסיבות של השוהם מרוחב המטרופוליני - תושבים, עובדים ומבקרים, נשומם אויר נקי ככל האפשר;

מכירות כי ליזיון האויר אין גבולות מוניציפליים או אזורים;

מכירות כי חיטפוק בעיות זיהום האויר מרוחב המטרופוליני יהיה עיל ואפקטיבי ביותר בריאותו וכוונתו פעולה של כל הרשות מרוחב;

מכירות כי הצורך לנקט פעולה והתמודד עם זיהום האויר הנזק מושך לשפטו המרכז ולשלטונו המקומי;

מכירות כי תפקידנו בראשות המועצה המוניציפאלית במטרופולין יהיה מוקדם ורבץ ויחובי את המאבק בזיהום האויר מרוחב המטרופוליני;

מכירות בכך כי חיטפוק בויזום האויר דורש תחתיות, תחזנות כוח לייצור ושמל וועוד;

מכירות בכך כי חיטפוק בויזום האויר דורש תחתיות מופרנת ואינטגרטיבית לכל מקומות הזיהום וכל המהוים;

מכירות על נכונותנו לזרום למאנק ביוזמת האויר במרחב, בนโยנאות ובתמודדה;

מכירות על מחויבותנו לפעול להפחחת זיהום האויר למען תושבי המרחב והשוהים בו, מען ילדים ולמען הדורות הבאות;

לאור דברים אלה כולן, ומתחזק ריכוזתנו את המרחב המוניציפלי, את הרשות עליה אונו וווקדים, את האינטראקציות השונות המעורבים, את המגבילות התקציביות והחוקיות שבפינו ואת הצורך באיזון הדרכים השונים לשותת תעשיית המטרופולין, כל השוהים בהודוות הבאים,

אנו:

מחזיבים לפועל מזמן ובנדישות להפחחת זיהום האויר הכלול מרוחב המטרופולני;

מחזיבים לפועל להקאה משותפת, על-פי מפתח תקציבי שיקבע ביןנו, של סך של הפחת חמישה (5) מיליון ש' מדי שנה לצורכי קידום מסורתה של אמנה זו;

מחזיבים להכנין תוך שנה, באמצעות צוות היגי משותף, תכנית מתוROLINI אשר תביא להפחחת הפליטה הכלולית של מזהמים ולסייעו איכות:

האויר בסביבה המטרופולינית; תכנית זו תכלול תחתיות, לכל היותר, 7 מרכיבים הבאים:

1. קביעת יעדים מדדיים וברורים להפחחת זיהום האויר והגעה לנימדה בתקינו הסביבה תוך 10 שנים.
2. תכנון פיתוח עירוני ותחרורתי מקרח המביא לידי ביטוי נוהג נומיסטי, חכון דרכם, ושילוב שיווק שרקנן.
3. הקניית עדיפות מובהקת מרוחב המטרופוליני לתחרורה ציבורית "רואה" עילאה אינטגרטיבית, על-פני שימוש ברכב פרטי, ומונע אפשרות בטוחה נוספת לשימוש באוטובוסים.
4. רישיון עטיפות בהתחם למדייניות עקבתי של הפחת פליטת מזהמים גואור.
5. ייעוד מעבר לשימוש בדלקים נקיים ובטכנולוגיה לא מוחנת בתחרורה ובוטקים.
6. לפועל מול הגורמים המומסכים ולפעול ברמה המוניציפאלית לתמוך שלילי של השימוש ברכב פרטי במטרופולין.
7. ביצוע אכיפה אינטנסיבית של הוראות הדין בעניין זיהום האויר.

ולראיה באננו על החתום:

השר לאיות הסביבה

יעל גרדן
ראש עיריית הרצליה

צוויאן טשטיין
ראש עיריית חולון

צבי נוי
ראש עיריית מטה-גן

פאיו ניצן
ראש עיריית ראשון-לציון

לון חולדי
ראש עיריית תל אביב-יפו

Յוסי רשטיין
ראש עיריית קריית-אונו

ישראל פרנקנהל
ראש עיריית בני-ברק

אפי שטרצ'ל
ראש עיריית גבעתיים

שלמה לוייאן
ראש עיריית בת-ים

ז'ק אוחזין
ראש עיריית פתח-תקווה

אמנון צ'ז
ראש המועצה המקומית אוזו

יוסף בן-דוד
ראש עיריית יהוד-МОונוסון

ז'ק בוכזיה
ראש עיריית אויר יהוד